Pordenone, 08/02/2020

Interrogazione

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle

Oggetto: investimenti in Atap

TENUTO CONTO CHE:
L'inquinamento atmosferico viene prevalentemente causato da impianti di riscaldamento, caldaie e stufe, ciononostante il futuro di una città sostenibile non possa ignorare l'uso di automobili come concausa di un primato che vede nel 2018 Pordenone città maglia nera per polveri sottili, nonostante sia stata una delle prime ad adottare un Piano Antismog.

CONSIDERATO CHE:

Nonostante gli inviti a mezzo stampa dell'Assessore Boltin rispetto all'utilizzo di mezzi differenti rispetto all'automobile, iniziative come le domeniche ecologiche non sono più state adottate, e la revisione del piano antismog non ha ancora una data di conclusione e nemmeno una rosa di Comuni disposti ad aderire ad un insieme di iniziative e adempimenti ecologici chiari.

CONSIDERATO CHE:
Una buona amministrazione, che tuteli l'ambiente e che si impegni in atti concreti per la sostenibilità ambientale e per iniziative ecologiche non può prescindere dal considerare l'impatto ambientale dei mezzi pubblici dedicato al trasporto pubblico locale.

TENUTO CONTO CHE:
La flotta di Atap conta meno della metà di mezzi Euro 6. 11 mezzi Euro 6 contro 14 mezzi Euro 5 che tra pochi anni non potranno più circolare quando si innalzeranno i livelli di inquinamento. 2 mezzi sono addirittura Euro 2.

TENUTO CONTO CHE:
Nel 2018 gli utili di Atap sono stati €5.935.658, cifra ampiamente sufficiente per avviare un

percorso di riammodernamento del parco macchine e che la sentenza definitiva del Consiglio di Stato nei confronti del ricorso Busitalia all'aggiudicazione del bando sul Tpl Regionale consente ad Atap di poter fare investimenti.

CONSIDERATO CHE:
Si apprende dall'articolo apparso sul Gazzettino il 15/01/2020 che il Comune intende rivedere la mappa delle tratte per avere un collegamento più efficace nei punti nevralgici della città

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

1) Quali novità introdurrà la revisione del Pac, quali Comuni hanno già dato la loro disponibilità a collaborare a questo piano, e quando verrà presentato al pubblico
2) Se intendono attivarsi per proporre al CDA Atap un piano di ammodernamento della flotta di automezzi, investendo nella sostenibilità ambientale;
3) Se stanno supervisionando l'introduzione dei nuovi bus navetta bipiano garantiti dal Presidente Gaspardo, ascoltato nella Commissione Consiliare I del 24/09/2019 preliminare all'approvazione del Bilancio Consolidato, durante la quale veniva confermata la acclarata mancanza di mezzi pubblici per il servizio navetta verso l'area istituti;
4) Se, dopo le dichiarazioni a mezzo stampa e gli inviti ricevuti in questa interrogazione, non ritenga opportuno mantenere le quote Atap in proprio possesso, per poter garantire gli interessi della propria città nella sede che garantisce il servizio di trasporto pubblico cittadino

I consiglieri comunali:

Samuele Stefanoni, Danilo Toneguzzi, Carla Lotto, Mara Turani