

OdG

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle



Oggetto: OdG alla delibera 52/2018 – Colonnine di ricarica

Premesso che:

Il Comune di Pordenone si allinea insieme agli altri capoluoghi di Provincia nell'ambito del Programma Horizon 2020, aderendo al progetto NeMo FVG, finalizzato a promuovere la mobilità sostenibile attraverso veicoli elettrici

Considerato che:

La mobilità è in rapida evoluzione, i cittadini e le imprese devono poter contare su soluzioni di mobilità sicure e facilitare la reale diffusione dei veicoli elettrici,

Tenuto conto che:

la Corte dei Conti ha denunciato inefficienza ed un grave ritardo in un settore strategico e che si è espressa circa la necessità di accelerare al massimo lo sviluppo della Mobilità Sostenibile

Tenuto conto che:

La delibera 298/2018 "APPROVAZIONE AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL REPERIMENTO DI SOGGETTI PRIVATI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI E PER LA CONCESSIONE DI SPAZI ALLO SCOPO DEDICATI" propone un bando per l'installazione di 15 colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, nel quale viene evidenziato quanto segue: *"A fronte del suolo concesso dall'Amministrazione Comunale potrà essere proposto un canone annuo minimo di concessione calcolato, sulla base delle tariffe vigenti per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche;"*

Ritenuto che:

Sulla base dell'attuale tariffario in essere, il costo a metro quadro/anno per occupazioni permanenti di suolo pubblico,

- nelle aree centrali è il seguente: tariffa base €36,82 x coefficiente 1,5 = €/mq/anno 55,23;
- nelle aree periferiche è il seguente: tariffa base € 25,77 x coefficiente 1,5 = €/mq/anno 38,655.

Considerato che:

L'opportunità di acquistare un'auto elettrica presuppone necessariamente una rete di ricarica capillare nella città di residenza ed è dunque responsabilità del Comune compiere il primo passo verso la creazione di tale rete al fine di incentivare l'utilizzo di automobili elettriche.

Ritenuto infine che:

anche per l'ente gestore l'installazione delle colonnine di ricarica rappresenta un investimento

importante, con un ROI che difficilmente rientrerà nel periodo della concessione, stabilito dal bando in 8 anni.

SI CHIEDE ALLA GIUNTA :

Di concedere gratuitamente l'occupazione del suolo pubblico per le 15 colonnine di ricarica sopraccitate per tutta la durata della concessione.

I consiglieri comunali:

Samuele Stefanoni

Danilo Toneguzzi

Mara Turani

Carla Lotto