

ODG alla Proposta di Delibera n.60

Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle



Oggetto: Bicipolitana in città.

PREMESSO CHE:

l'Istituto Superiore della Sanità ha lanciato il 4 dicembre u.s. l'allarme sull'effetto dei cambiamenti climatici e dell'inquinamento nei centri urbani, contemplando un periodo pari a due generazioni come termine massimo utile all'inversione di rotta rispetto all'attuale, al fine di non compromettere irrimediabilmente la vivibilità nei centri urbani delle generazioni future. Tale appello, lanciato alle attuali amministrazioni pubbliche locali, prevede, di fatto, scelte ambiziose, coraggiose, fortemente responsabili, che vadano nella direzione di una graduale diminuzione del traffico cittadino e nell'adozione di misure di incoraggiamento e sostegno ad un sistema di mobilità alternativo all'auto.

CONSIDERATO CHE:

il cambiamento del clima ed i fenomeni devastanti ad esso collegati, devono essere considerati quali propulsori al cambiamento di tendenza nelle scelte politiche della città, che devono, necessariamente, implicare obiettivi sempre più incentrati sulla persona e non sull'auto, ribaltando il concetto di Mobilità all'interno dei centri urbani.

TENUTO CONTO CHE:

il PUMS di Pordenone elaborato nel 2015 prevedeva già un BICI PLAN con misure congrue a tale principio che, né l'Amministrazione scorsa, né la presente hanno portato a termine, lasciando nel cassetto un lavoro ben articolato; una risorsa a disposizione, sulla quale si è già investito e che andrebbe semplicemente implementata, anche in un'ottica di spreco di denaro pubblico.

RITENUTO CHE:

ampliando tale progetto con una rete di piste ciclabili identificate da colore e numeri, seguendo il semplice concetto di metropolitana (che contempla appunto colori e numeri per l'identificazione del percorso) con conseguente posizionamento di un'adeguata nuova cartellonistica, si possa dare una prima risposta alla città in merito allo sforzo unanime di abbattimento delle polveri sottili, laddove Pordenone si è trovata (es.2017) a sfiorare il limite previsto per legge per oltre 30 giorni.

CONSIDERATO CHE:

La BICIPOLITANA, ovvero il percorso in bici che segue il concetto di metropolitana, è già in uso da decenni in svariate città europee (tra le quali Copenaghen, Amsterdam, Oslo, Anversa ecc.), ma anche in molte città italiane come Pesaro, Prato, Firenze, Roma, Cosenza, Trento, Bolzano e tale soluzione è da considerarsi "necessaria" per i prossimi anni se si vuole annoverare Pordenone, in un'ottica saggiamente lungimirante, quale capofila in Regione tra le città meglio strutturate e pronte per una Mobilità Sostenibile.

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a rendere operativo il BICI PLAN esistente, previsto nel Pums 2015, apportando le migliorie necessarie atte ad inglobare il progetto BICIPOLITANA da noi proposto.

I consiglieri comunali:

Mara Turani

Samuele Stefanoni

Danilo Toneguzzi

Carla Lotto



Four handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed above. From left to right: Mara Turani, Danilo Toneguzzi, Samuele Stefanoni, and Carla Lotto.